

厦门市应急管理协会简报

2020年（第13期）

厦门市应急管理协会信息中心

2020年08月25日

【安全要闻】

市应急局对粉尘涉爆企业开展双随机执法检查

8月14日，市应急局会同市安全生产执法支队、同安区应急局，前往百路达（厦门）工业有限公司开展双随机执法检查。

检查人员通过现场实地查看、查阅内业资料、座谈交流等方式，认真了解企业安全生产管理现状，对企业安全生产组织机构建设、三级安全教育制度、应急预案编制与演练以及隐患排查治理等工作提出了具体的指导意见，并对企业提出三点要求：一要落细落实企业安全生产主体责任。要建立“层层负责、人人有责、各负其责”的安全生产工作体系，坚决扫除重视不够、懒散懈怠、麻痹大意、责任淡漠等各类思想隐患，把安全发展理念扎

根在思想上、落实到行动上。二要切实提升企业安全生产工作能力。要加强企业安全生产能力建设和应急救援能力建设，做到早防御、早响应、早处置。同时，要建立与当地相关部门和周边企业应急联动机制，切实提高协同应对事故的能力。三要严字当头开展隐患排查治理工作。要深刻吸取晋江“8·8”火灾事故教训，举一反三，深入开展隐患排查，并突出重大风险、重点隐患、重点部位和重要环节，切实消除盲区、堵塞漏洞，真正实现安全隐患“一抓到底、见底清零”。

协会秘书处走访理事单位——曙光救援队

2020年8月15日，协会常务副会长汪清波、副秘书长苏勇耐前往协会理事单位——厦门市曙光救援队走访慰问，认真听取曙光救援队王刚队长关于组织带队参与江西、安徽等地抗洪救灾情况和对救援队下一步发展思路的介绍，与曙光救援队队员进行亲切交谈。

今年入夏以来，江西、安徽省部分地区遭遇特大暴雨和洪涝灾害袭击，人民生命财产安全危在旦夕。关键时刻，厦门市曙光救援队挺身而出，自7月8日起到8月7日，分为三个梯队携带大量装备、物资，千里驰援洪灾一线；同时号召20支来自全国各地的民间救援队伍组成救灾同盟，转战江西景德镇、上饶市鄱阳县、安徽省池州市、六安市固镇镇等地协助当地政府和应急救援部队解救并转运被困群众、筹措发放赈灾物资、提供和维护救援装备、培训宣传救援技能和防灾知识；活动共计出动联合救灾团

队 187 人、车辆 55 台、船艇 44 艘，累计转移被洪水围困的群众近 3000 名，为救灾部队和安置点群众普及防灾救灾知识课 12 次，培训 2300 余人，筹措发放救灾物资价值 37 万，救援救灾执行费用消耗 25 万。曙光救援队大爱无疆的精神得到了灾区政府和人民的赞誉，专门向厦门市政府寄来感谢信，相关媒体对抗洪事迹相继进行了报道，厦门市各级党政领导和民众也纷纷为曙光的义举大力点赞。

常务副会长汪清波对曙光救援队作为民间救援力量，在历时整整一个月的江西、安徽抗洪救灾中展现出来大爱无疆的奉献精神表示由衷的敬佩。对曙光救援队今后的建设发展提出要立足厦门，面向全国，辐射海外；加强参战队员安全与生活保障；强化与驰援地政府和兄弟救援队伍的沟通协调等建议。表示要应用协会官方网站、微信公众号等宣传教育平台加大民间救援队伍事迹宣传，发动会员单位和社会力量给予支持。

市安委办组织到建发集团开展安全生产辅导授课

8 月 18 日上午，市安委办郑宝华副主任带队到建发集团围绕《厦门市安全生产专项整治三年行动实施方案》解读进行辅导授课，建发集团及下属公司的领导、安全管理人员 240 多人参加。

会上，郑宝华副主任组织学习了习近平总书记关于安全生产一系列重要批示指示精神，解读了全国、全市安全生产专项整治三年行动计划，剖析了近期典型事故教训，结合建发集团实际，对如何落实三年行动、强化主体责任提出工作建议，突出抓好专

题学习、督促检查、人员培训、机制建设、清单管理、现场组织等具体措施。

【会员风采】

轻工集团召开自动化现场观摩会 推进自动化建设

争做细分行业领跑者

照明领域的智能技术升级、食品板块的“订餐平台”、电池企业的生产线改造……近日，在厦门轻工集团的自动化现场观摩会上，旗下“三驾马车”——通士达照明、古龙食品和三圈电池，围绕“智慧企业、智能制造、柔性生产”的工作思路，先后展示了企业自动化建设开展情况。

今年来，厦门轻工集团旗下三家工业企业认真贯彻落实集团党委的工作部署，深入推进“五化一服务”建设，充分发挥党组织的引领，强化作风建设，持续按照“少花钱、多办事”的原则，采取“土洋结合”的办法，加快推进实现“机器换工”和生产流程的“闭环连线”。

厦门轻工集团党委就“十四五”规划明确提出“实施C2M商业模式”，“争做细分行业领跑者”“以创细分行业第一品牌为发展目标，建立与品牌定位相适应的工业化定制生产经营模式”等指导思想和商业模式。数据显示，近年来厦门轻工集团累计投入4200余万元，实施200余项信息化项目；投资近7000万元，实施近400项自动化项目，初步实现降本增效的目标。今年1-7月，集团利润总额比增89.33%。下属三家工业企业利润比增

72.37%。其中，古龙食品有限公司实现利润比增 308.37%；三圈电池有限公司利润比增 118.62%。

依托数字化技术 深入推进两化融合建设

当前，依托数字化技术，自动化正成为制造变革的先锋，以提升品质、效率、柔性，降低成本和能耗的智能化实践正在轻工集团内展开，对于传统制造模式，从节点、到单元，再到产线，变革正在发生。

以订货平台为龙头，舞动生产经营。古龙食品公司投入 2000 万元，建设全自动化包装线及智能仓库项目，不仅实现了成品罐头从包装到码垛到进出仓库的全自动化作业，同时结合 WMS 管理系统、智能仓储系统和车辆管理系统，实现了从商品信息发布到经销商平台下单，从下单自动关联营销策略，到订单推送给各相关部门，从生产部门根据库存情况发货或备料生产到第三方提货，再到出货结束提醒经销商，整个流程智能简便，形成闭环，不再需要以往生产计划调度部门，达到降本提质增效的目标。

通士达公司也正全力推进智能仓库项目建设，项目计划投入 6600 万元，建设智能仓库及连接各车间产线的自动化物流运输系统，该项目已列入 2020 年厦门市市级两化融合重点项目，计划于明年 6 月份正式投产，投产后，将系统、全面地整合归并整个工厂的仓库、物流、车间、生产线等，实现生产过程透明化、生产现场智能化，企业运营管理扁平化、现代化。

三圈电池公司自主设计的碱性电池生产线工况及质量数据在线采集项目已投入使用，通过在线检测技术、数据自动采集等技

术应用，实现工况、产品质量等生产数据的自动监控、收集和分
析，为智能化奠定基础。

提升自主创新能力 推进生产线再梳理

厦门轻工集团积极通过自主研发和外部引进相结合的方式，
加快推进自动化建设，自主创新能力水平进一步提升。

通士达公司成立智能制造创新工作室，对引入的技术消化后
再做升级，加大自主研发力度，近年来通过自主设计累计节省设
备采购费用超过 1000 万元，人均劳动效率提升近 90%，陆续完成
了无人操作自动球泡灯装配线、灯丝灯自动化装配线、异性件自
动插件设备、球泡灯包装设备、RGV 导轨物流运输车等自主设计与
制造，累计申请专利近 30 项，且所有创新技术均已成果转化，应
用到实际生产中。

古龙食品公司以“订餐平台”为抓手，重新梳理中央厨房业
务流程，打通金蝶、仓库管理系统、订餐平台，打造 C2M 定制化
生产模式，运用信息化和自动化技术全力突破自动分拣装箱等环
节，对购入的盒饭装箱机械手、汤杯封口机、分拣输送带等设备
进行优化提升，节省用工近 20 人，减工比例超过 60%，极大提升
中央厨房自动化智能化水平。

三圈电池公司近年来通过对生产流程优化以及实施铁壳电池
生产线改造、锂电生产线改造等自动化项目，积极推进机器换
人，促进生产效率和产品质量稳步提升，不断提升自主研发设计
水平，节省用工超过 60 人，自行设计自动化装备 17 台（套），
自行组装设备 6 台，节省投资 40 多万元。

【链接】智能工厂意味着转变调整及应用

智能工厂不仅意味着技术和生产过程的转变，也意味着整个管理和组织架构的调整，还有各种自动化设备的应用。三家工业企业积极推进生产线再梳理工作，持续挖掘自动化改造空间，今年新增计划外自动化改造项目 50 项，占自动化项目总数的 35%，其中三圈电池公司对一次电池及锂电池生产线多次进行梳理，在年度 32 项任务基础上，新增了 27 项自动化项目，有力推进自动化工作深入开展。

信息集团举办 2020 年度安全生产管理证书复审培训

8 月 21 日上午，信息集团组织各成员公司已取得安全生产管理证书的安全生产主要负责人、安全生产管理人员共 50 余人，在软件园二期举办 2020 年安全生产管理证书复审培训及考核，严格落实安全生产管理人员持证上岗，切实提升集团整体安全管理水平。

本次复审培训分为授课和考试两部分进行，授课部分特别邀请到市应急管理协会专业老师进行主讲，以独特的角度，全面分析讲解企业安全价值与安全行为管理内容，重点围绕安全责任的落实、安全宣传教育、安全设施设备管理和人的行为安全观察，结合当前典型的生产安全事故案例，形象阐述企业应如何提升员工对安全价值的认识和认同，以及从哪些方面对日常安全行为进行有效的观察和科学的管控，切实从“人、机、物、管理”等各方面落实好安全生产管理与安全事故防范工作。授课结束后，老师安排参训人员进行安全生产管理证书复审考核，全程采取网上

考试，考完提交后立即显示成绩。经考核，全部参训人员均顺利通过考试。

通过此次安全知识的集中培训和复审考核，切实提升了集团及各成员公司各级安全管理负责人和安全管理人員的安全综合素质。参与培训的人员纷纷表示，将把本次培训学习的知识充分融入到今后的安全生产管理工作当中，进一步提升企业本质安全，促进企业安全稳定可持续发展。

【安全小贴士】

地震自救手册，关键时刻能救命！？

去年大家都被九寨沟地震的消息刷爆了朋友圈。虽然很多地方只是有轻微震感，但是，对于这种自然灾害突然袭来，我们也要有对策的来保护自己。

所以，以下这些地震自救知识，你一定要知道！

A、假如你在卧室里

千万别钻床底下：地震后房屋倒塌有时会在室内形成三角空间，这些地方是人们得以幸存的相对安全地点，可称其为避震空间，它包括床沿下、坚固家具下、内墙墙根、墙角等开间小的地方。以前人们认为钻到床底下最安全，但床底下能躲不能逃，并非最佳的躲藏之处。

躲开头上悬挂物：要选择上面没有悬挂物，附近没有电源插座的地方，以防上面的悬挂物落下砸伤及电源线着火引发的次生灾害。

衣柜绝不允许进去：唐山地震时，有人钻进衣柜躲藏，几天后救援队发现时，人是完好的，但最后憋死了。

把门打开：躲藏地点离门近点，门最好打开，可以背靠在门框上，手抱头，待地震结束时准备随时转移，为逃生准备活路。

B、假如你在客厅里

把客厅当成转移地带：现代人生活富裕了，宽敞明亮的新式客厅出现后，其功能也在变，成为日常会客、休闲的区域。客厅是四通八达没有堆积物的地方，地震中，应把客厅当成安全的转移地带。

逃生用具应放在客厅明显处：中国人传统习惯是将逃生用具锁在柜子深处，一旦用时却发挥不了作用。逃生用具应放在客厅明显处，方便各个房间的人拿起就跑。

C、假如你在卫生间

此处最安全：如果地震发生时，你恰好在卫生间，那么恭喜你，你的生存几率要大很多。地震时，尺度越小的房间越安全，尺度越大震动越大越容易倒塌。卫生间的墙多是承重墙，房顶坠落物少，相对更安全。

水源很重要：守着水源是卫生间的一大优势，唐山地震，有人靠水维持了很长时间。

人莫扎堆：都知道卫生间最安全，但地震发生时，切莫全家人都一起躲在卫生间，分散躲藏可以增加生存几率。因为，地震时哪里最安全并不确定，只是相对的安全，人员分散躲藏意味着总有人在外面以防万一，可以在震后即时展开救援。

D、假如你在高楼里

远离高层楼的窗户：地震时，高层楼面向马路的那面墙很不稳定，高层楼的窗户更要远离。现在的楼一般都是框架式结构，砖起到的作用是隔风隔雨，但不承重。地震时，常常是框架在，墙没了，如果人躲在窗户下，很容易被甩出去。

千万不能坐电梯：地震发生时，千万不能使用电梯。一旦断电，上不来下不去就卡在里面出不来了。万一在搭乘电梯时遇到地震，可将操作盘上各楼层的按钮全部按下，一旦停下，迅速离开电梯，确认安全后避难。

往哪儿跑要看情况：地震发生后，一定要往下跑吗？答案是不一定。尤其是住在高楼层的住户而言，往哪儿跑的原则应该是就近——离地面近就往地面跑，离楼顶近就往楼顶跑，总之，“见天见地”都能够和外界接触，相对更安全。

确认逃生通道还是过火通道：逃生时，一定要走逃生通道。高楼本身就是拔火罐，现在的高楼在设计时，有的设计了专门的过火通道，是用于疏通火情的，千万要分清楚。

逃生绳使用分人群：有的家庭备有逃生设备，比如速降绳，使用时一定要在一轮地震波结束后的平静期。提醒您的是，使用速降绳的人一定是经过训练的，速降过程中需要脚的借力支撑，否则跟跳楼没什么区别，只是多了根绳而已。

E、假如你在矮楼里

砖混楼更容易坍塌：在同等条件下进行比较，砖混结构的主要承重材料砖砌体为脆性材料，抗震性能较差，框架结构稍胜之。地

震发生后，住在砖混老楼里面的人应更主动地寻找机会，迅速撤离。

一定要按顺序逃离：2008年在汶川地震现场救援时发现，一些场所楼内的遇难者是在过道、楼梯或者屋门口附近。这表明地震时人们在外逃，但是还来不及到达安全地点就被倒塌的房屋掩埋。地震时，群体逃生时一定要按顺序逃离，前面的人为后面的人逃生留下时间。

低楼层也不能跳楼：住在一、二层楼，也不要选择跳楼逃生，跳楼不仅会造成骨折，还会被高处坠落的重物砸伤。

F、假如你在平房里

室内坠物最危险：住平房的居民，如地震发生时在室内，应立即躲到炕沿、墙根下、桌子及床下。要尽量利用身边物品，如棉被、枕头等保护住头部。因为平房内空间狭窄，屋内东西多且放置多于高处，地震时很容易造成坠落伤害。

逃出谨防断电线：若正处在门边、窗边，且窗外无其它危险建筑，可立即逃到院子中间空地上。平房区电线零落，地震时火灾发生率特别高，尤其要防。

最大的危险是街道：平房胡同内路面狭窄，四处皆是自建房，倒塌的房屋可能把路面覆盖住了，逃生之路并不顺畅，此时能不能逃出去，就看命大不大了。

最不可取的行为：千万不要躲在房梁下，不要躲在窗户边。切忌逃出后又返回取财物。

G、假如你在学校里

课桌就是救命草：正在学校上课时，如果发生地震，要在教师指挥下迅速抱头，躲在各自的课桌下。

有序撤离远离楼转角：震后要按照平时的逃生训练，在老师安排下有序向教室外面转移。撤离过程中，在楼梯转角处最容易发生踩踏事件，要有序通过。

操场最安全：在操场或室外时，可原地不动蹲下，双手保护头部，注意避开高大建筑物或危险物。

H、假如你在汽车里

千万别躲在车里：汽车看起来很结实，但其实只是薄薄的一层，不堪一击。发生大地震时，如果你在驾车，汽车会像轮胎泄了气似的，无法把握方向盘，难以驾驶。此时应避开十字路口将车子靠路边停下，然后立即下车抱头蹲在车边。

抓牢扶手，降低重心：如果地震时你正坐在行驶的电(汽)车内，那么只好就地取材，抓牢扶手，降低重心，躲在座位附近。

I、假如你在公共场所

千万不要慌乱涌向出口：能否逃离，一切取决于有没有良好的制度保障。震后，公共场所一面漆黑，惊恐的嚎叫声四处而起。千万不要慌乱涌向出口，避开人流的拥挤，避免被挤到墙或栅栏处。

躲在近处的大柱子旁边：与其乱冲乱撞，不如就地蹲下或趴在排椅下，避开吊灯、电扇等悬挂物，保护好头部。在商场、书店、展览馆、地铁等处应选择结实的柜台或柱子边以及内墙角等处就地蹲下。

这些地方要远离：远离玻璃橱窗、门窗或玻璃柜台。避开高大不稳或摆放重物、易碎品的货架。避开广告牌、吊灯等悬挂物。

J、假如你在户外

就近选择开阔地：立即蹲下或趴下，以免摔倒；不要乱跑，避开人多的地方。

避开高大建筑物：要躲开建筑物，特别是有玻璃幕墙的高大建筑；不要停留在过街天桥、立交桥的上面和下方。

避开危险物、高耸物或悬挂物：要注意躲开广告牌、街灯、物料堆放处；要避开变压器、电线杆、路灯等；还应该注意自动售货机翻倒伤人。

避开其它危险场所：避开狭窄的街道，危旧房屋、围墙，女儿墙、高门脸、雨篷下等处，还要注意避开高压线和下水道。

要保护好头部：在繁华街、楼区，最危险的是玻璃窗、广告牌等物掉落下来砸伤人，要注意用手或手提包等物保护好头部。

K、假如你在海边

越高越好、越远越好：在海岸边，有遭遇海啸的危险。感知地震或听到海啸警报的话，要尽快向远离海岸线的地方转移，以避免地震可能产生的海啸的袭击，往高处跑，越高越好。如果海啸时你在船上，那么就随船往深海走，因为海啸是越边上越危险。总之，要么往高处，要么往远处。



协会微信公众号：

分 送：市民政局、市应急管理局、市安全生产专家委员会成
员、

专家、各会员单位。共印 220 份。